



Leger
RECHERCHE • STRATÉGIE • CONSEIL

Présentation des résultats

Étude d'opinion liée au parachèvement
de l'autoroute 19

Projet 12373-002

13 février 2013



CONTEXTE ET OBJECTIFS

3

Léger Marketing a été mandatée par la Ville de Bois-des-Filion pour réaliser une étude auprès des résidents de secteurs ciblés à Laval et sur la Rive-Nord afin de connaître leur **perception de différents aspects liés au parachèvement de l'autoroute 19**.

Plus précisément, les principaux objectifs de l'étude étaient de connaître :

- La fréquence d'utilisation et la perception des déplacements sur l'autoroute 19 et sur son prolongement par la route 335;
- La perception de l'échéancier gouvernemental du projet de parachèvement de l'autoroute 19;
- L'intérêt à l'égard d'une voie réservée au transport collectif.



MÉTHODOLOGIE

5

Pour atteindre les objectifs de recherche, un **sondage téléphonique a été réalisé du 14 au 17 janvier 2013** auprès d'un échantillon représentatif de **504 résident(es) des secteurs ciblés** de Laval et de la Rive-Nord (voir ci-dessous), âgé(e)s de 18 ans ou plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais.

Des quotas ont été imposés afin de bien représenter l'ensemble des régions ciblées, situées à proximité de l'autoroute 19 et son prolongement par la route 335. Le nombre d'entrevues réalisées dans chacune des villes est le suivant :

- **Auteuil** (secteurs H7H et H7K) (n=51);
- **Blainville** (secteurs J7A et J7B) (n=65);
- **Bois-des-Filion** (en entier, soit J6Z) (n=87);
- **Lorraine** (en entier, soit J6Z) (n=65);
- **Rosemère** (en entier, soit J7A) (n=65);
- **Sainte-Anne-des-Plaines** (secteurs J0N 1H0) (n=85);
- **Terrebonne** (secteur J6Y à l'ouest du club de golf « Le Versant ») (n=86).

À l'aide des données de Statistique Canada, les résultats ont été pondérés selon le sexe et l'âge et le lieu de résidence des résidents, afin de rendre l'échantillon représentatif de l'ensemble de la population à l'étude. Finalement, la marge d'erreur maximale avec un échantillon de 504 répondants est de +/-4,37%, et ce, 19 fois sur 20.

**1. Fréquence d'utilisation de
l'autoroute 19 et son
prolongement par la route
335 et perception de cette
artère**



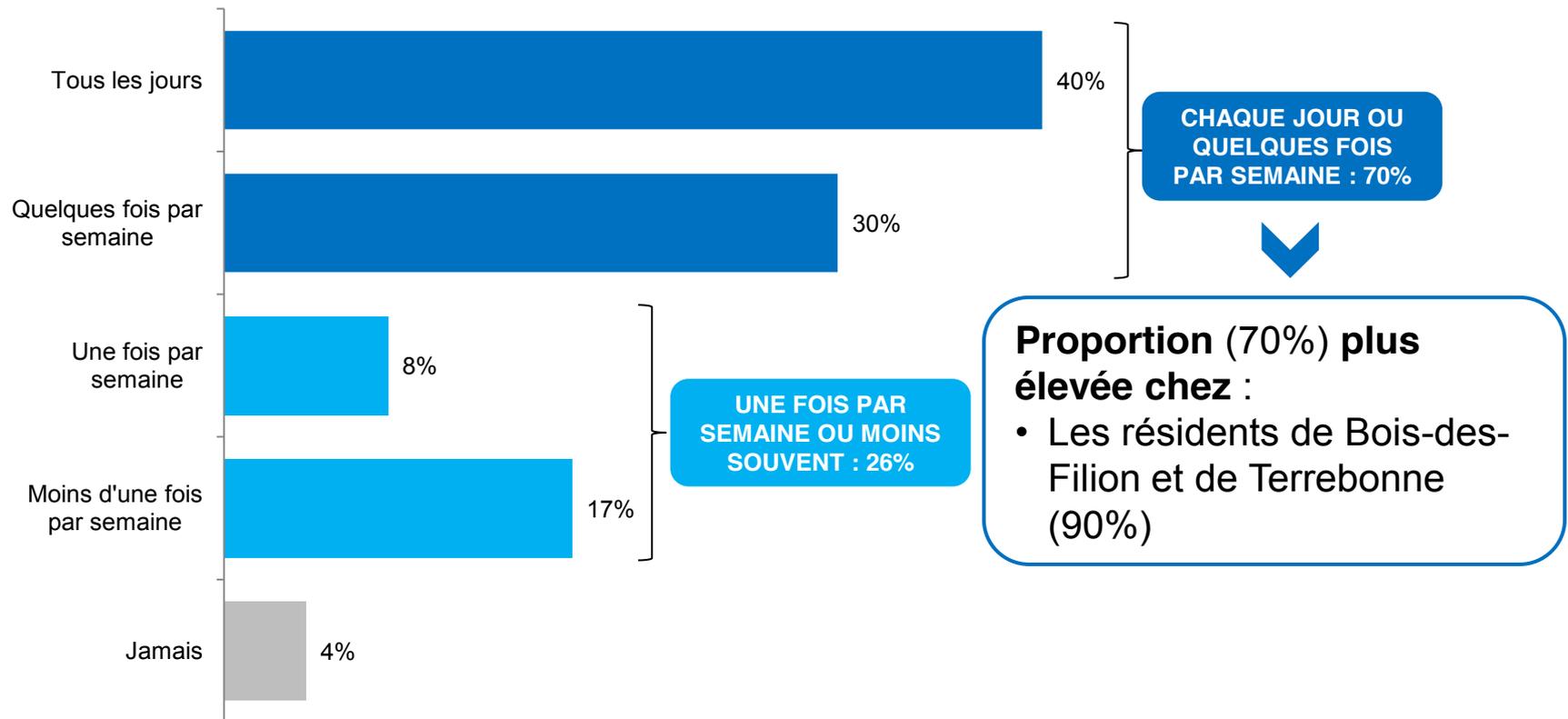
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

8

1.1. Fréquence d'utilisation de l'autoroute 19 et de son prolongement par la route 335

Q1. À quelle fréquence, vous ou un membre de votre ménage utilisez l'autoroute 19 et son prolongement par la route 335? Est-ce ...

Base : Tous les répondants (n=504)





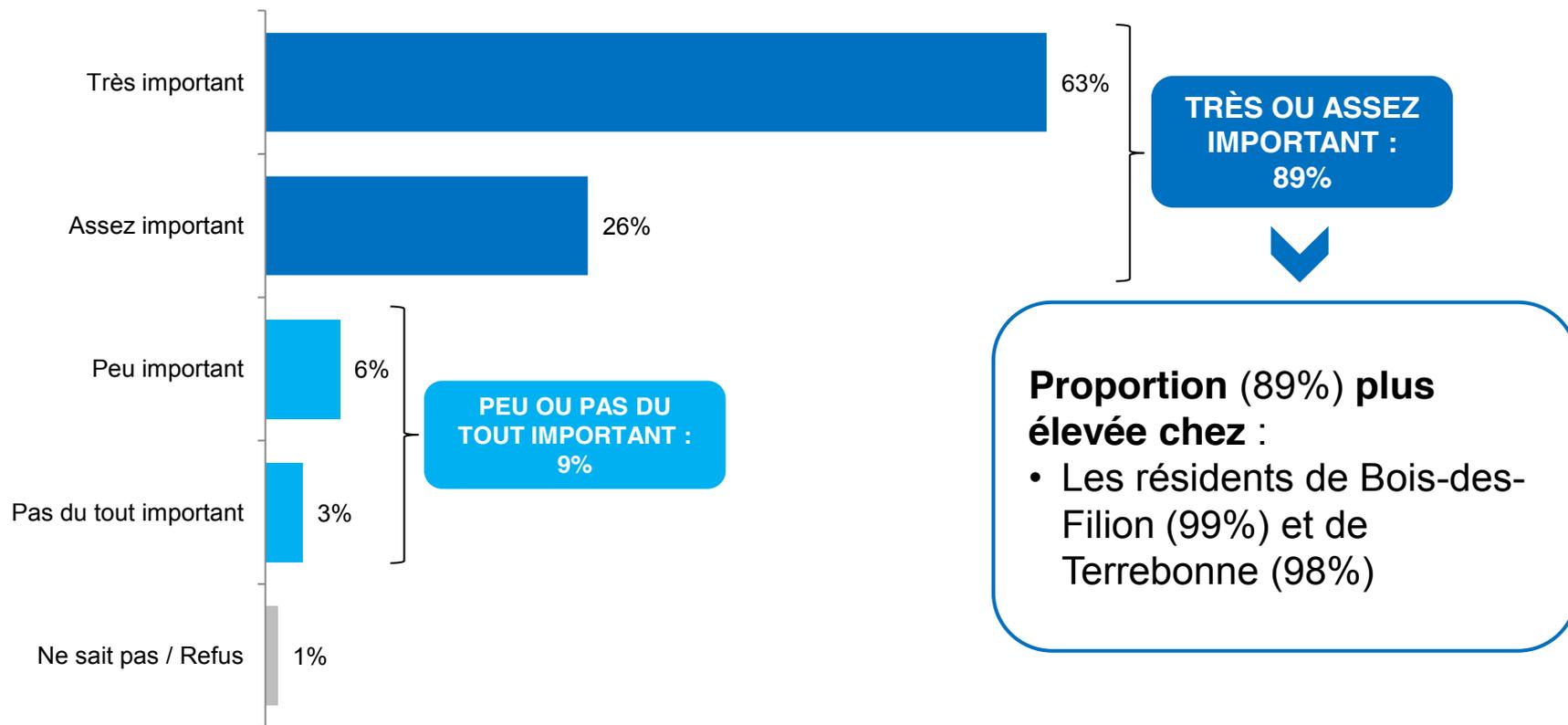
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

9

1.2. Perception du problème de congestion sur l'autoroute 19 et sur son prolongement par la route 335

Q2. Selon vous, la congestion sur l'autoroute 19, et particulièrement sur son prolongement par la route 335, est-elle un problème...

Base : Tous les répondants (n=504)





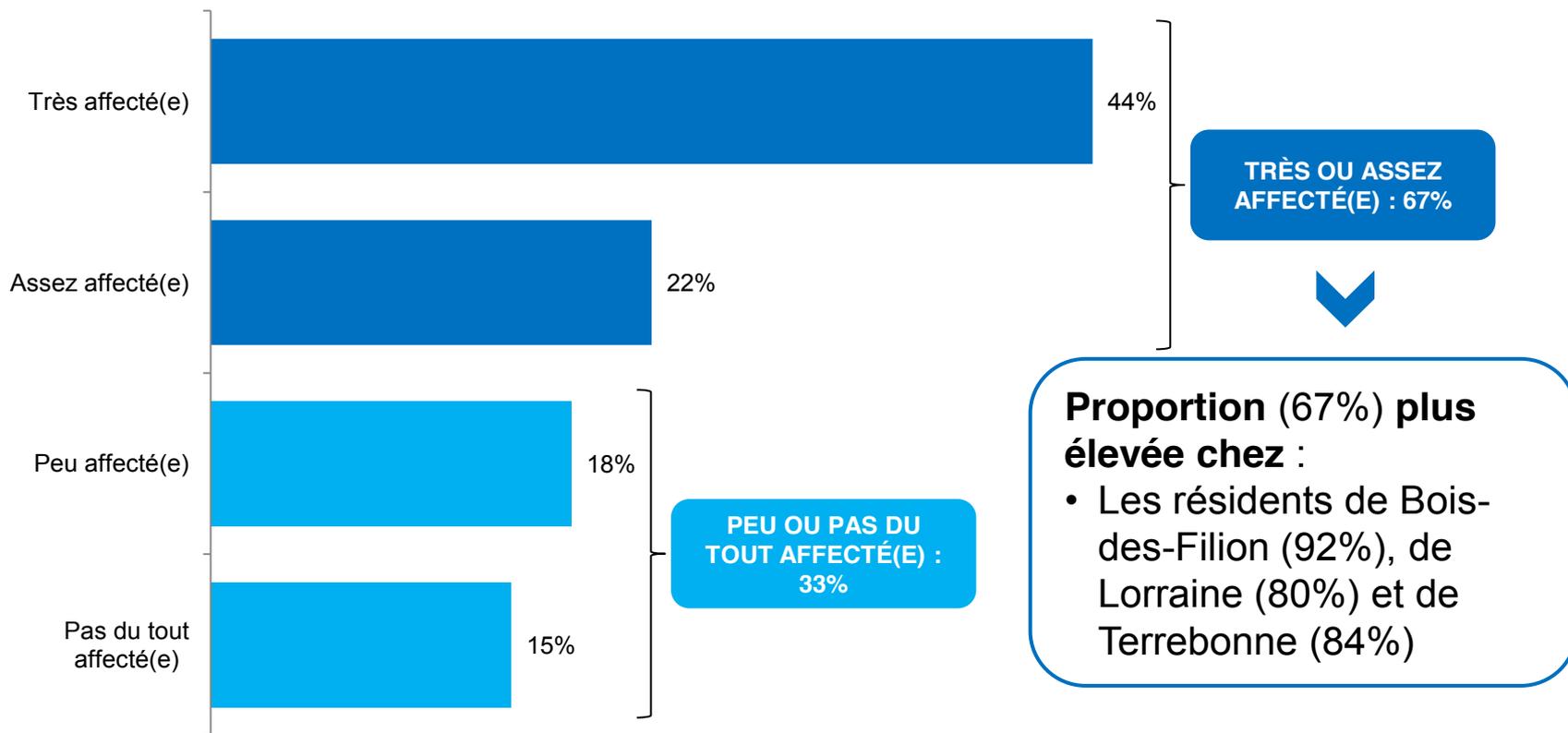
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

10

1.3. Impact perçu de la congestion sur l'autoroute 19 et sur son prolongement par la route 335

Q3. Est-ce que vous ou un membre de votre ménage êtes TRÈS, ASSEZ, PEU ou PAS DU TOUT affecté(e) par la congestion sur l'autoroute 19, et plus particulièrement sur son prolongement par la route 335?

Base : Tous les répondants (n=504)





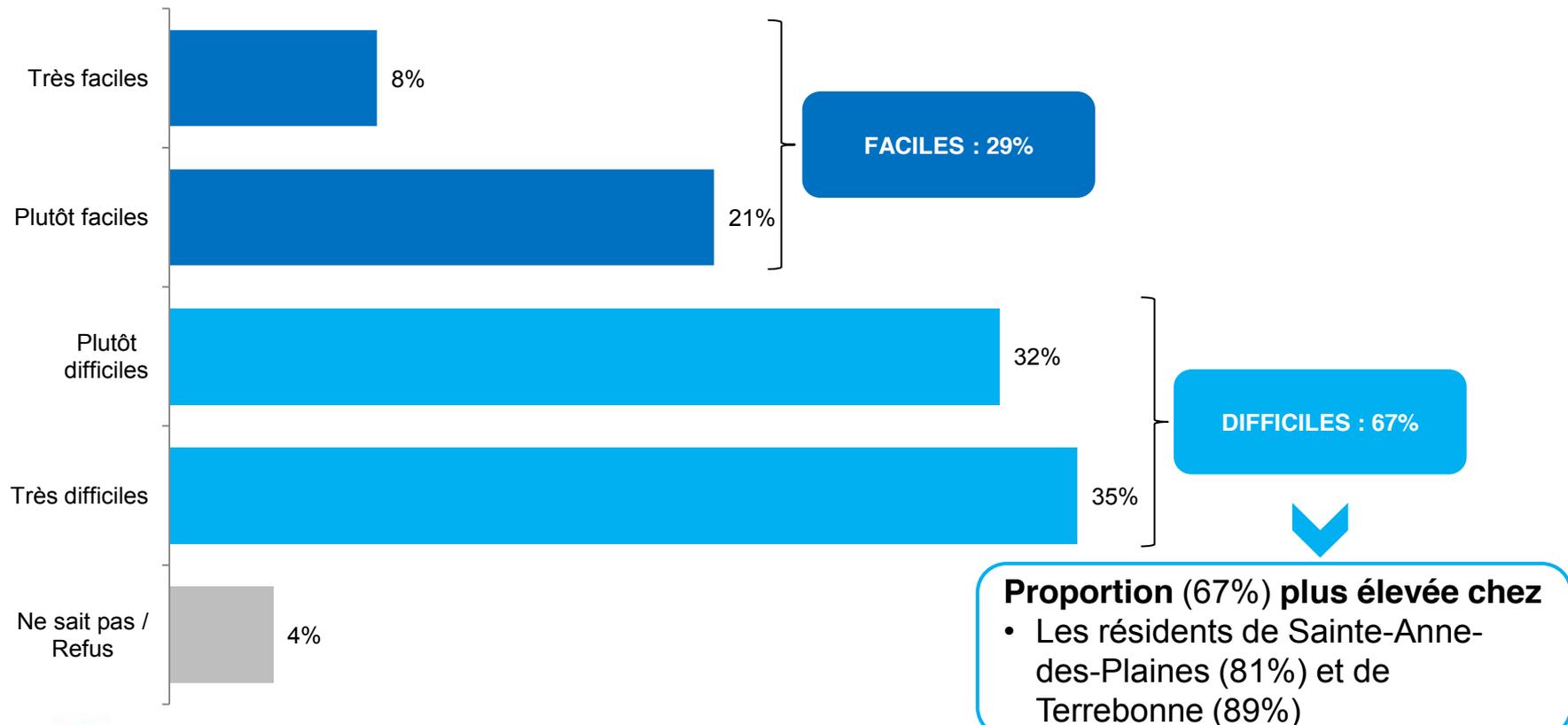
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

11

1.4. Perception de la facilité des déplacements automobiles sur l'autoroute 19 et sur son prolongement par la route 335

Q4. Diriez-vous que les déplacements automobiles sur l'autoroute 19, et plus particulièrement sur son prolongement par la route 335, sont ...

Base : Tous les répondants (n=504)





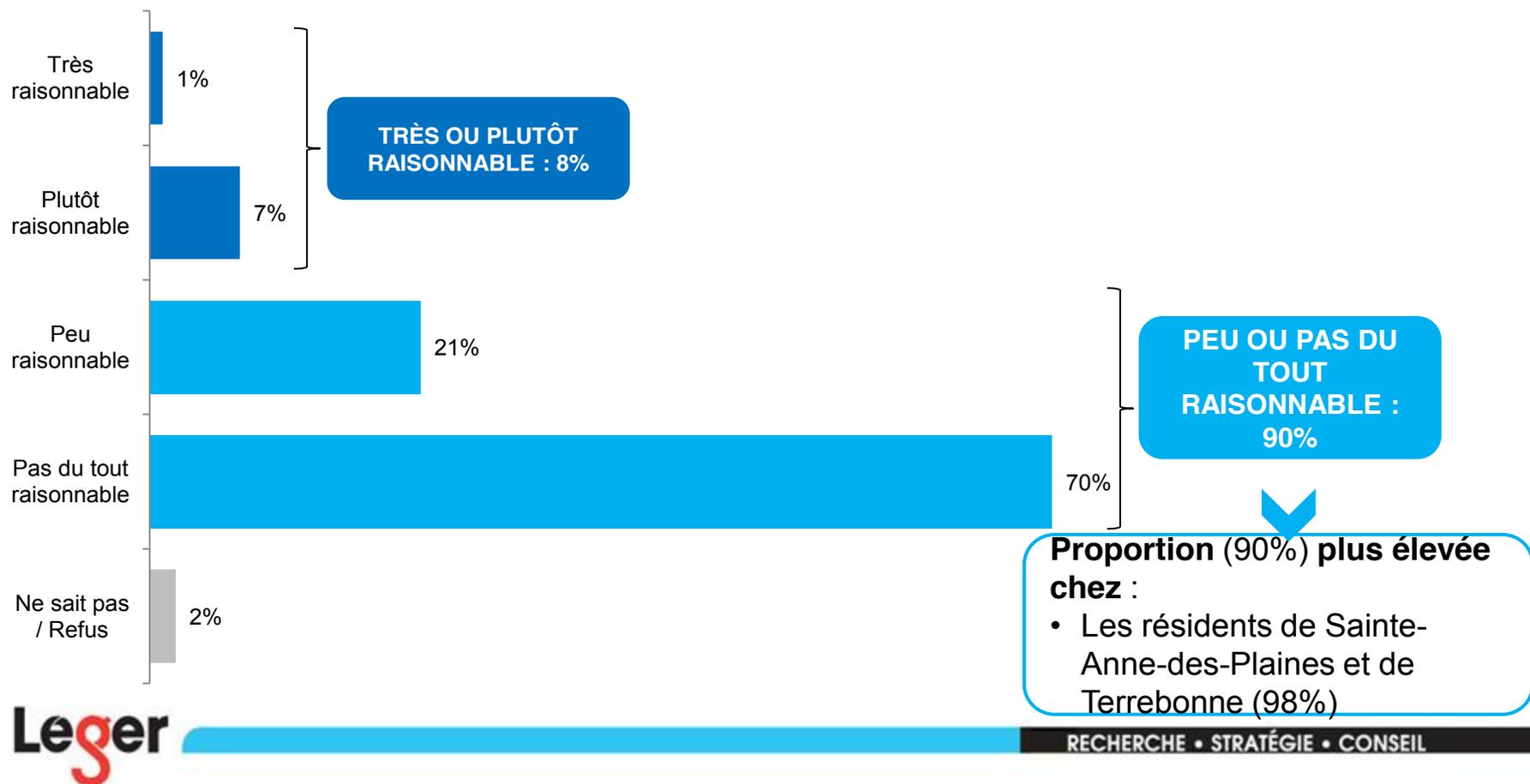
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

13

2.1. Perception de l'échéancier du gouvernement relativement au parachèvement de l'autoroute 19

Q5. En juin 2010, le gouvernement annonçait qu'il allait procéder au parachèvement de l'autoroute 19. Le parachèvement de l'autoroute était initialement prévu pour 2015, mais le gouvernement a récemment annoncé que le projet serait reporté à 2020. Selon vous, l'échéancier de ce projet est-il...?

Base : Tous les répondants (n=504)





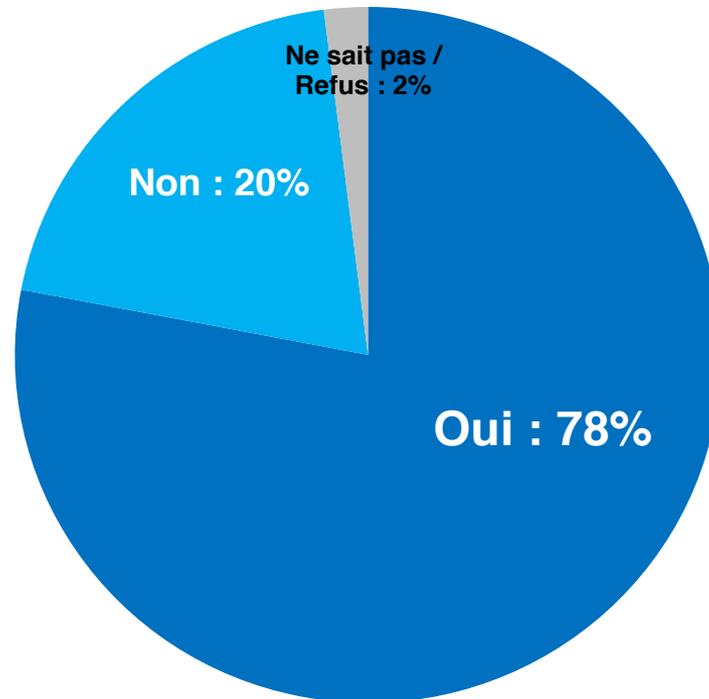
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

14

2.2. Opinion quant au fait de prioriser le parachèvement de l'autoroute 19

Q6. Sachant que le gouvernement doit investir dans plusieurs secteurs et a un budget limité, selon vous, le parachèvement de l'autoroute 19 devrait-il être une priorité du gouvernement?

Base : Tous les répondants (n=504)





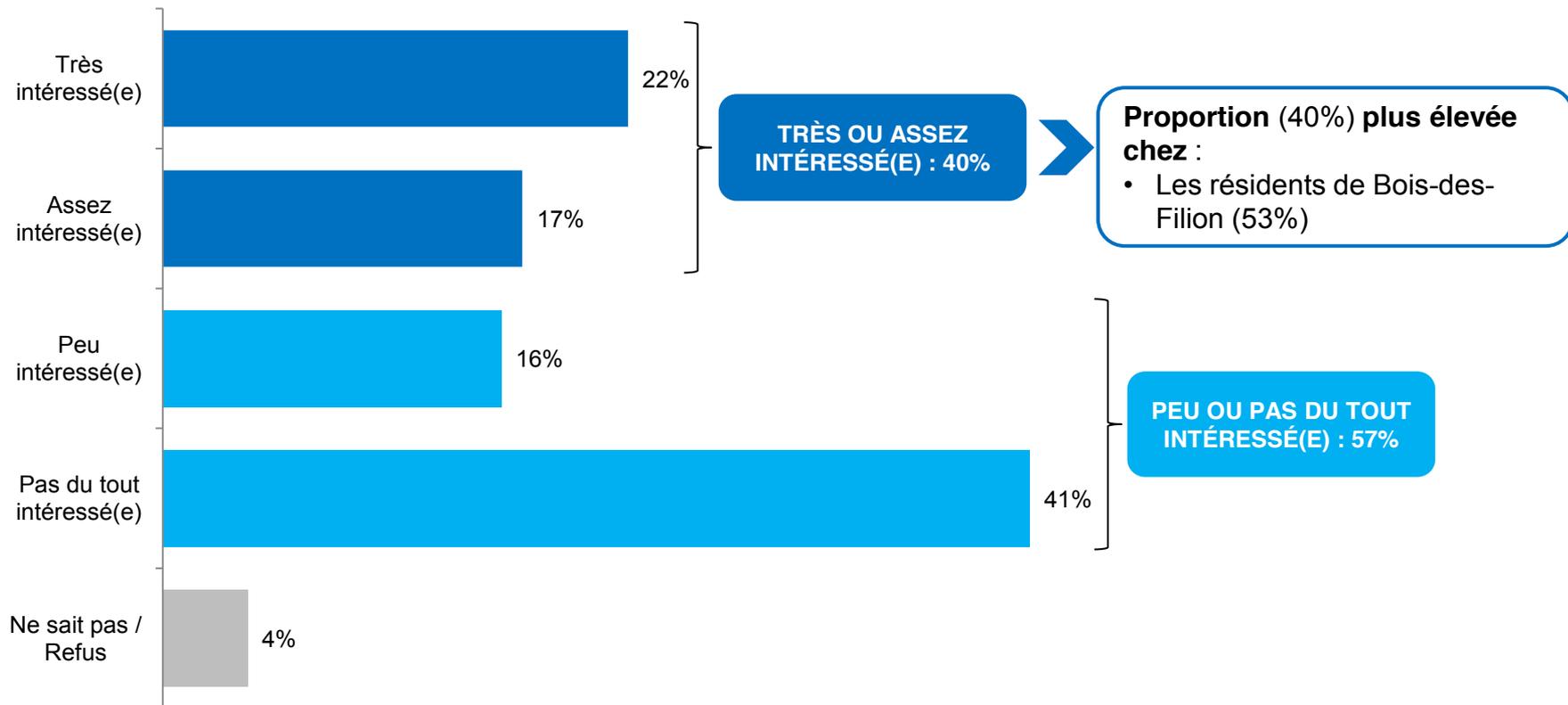
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

16

3.1. Intérêt à l'égard de l'aménagement d'une voie réservée au transport collectif

Q7. Le parachèvement de l'autoroute 19 prévoit l'aménagement d'une voie réservée au transport collectif dans chaque sens. Si un autobus express partait de la Rive-Nord pour se rendre au métro Montmorency à Laval, en circulant sur la voie réservée de l'autoroute 19, seriez-vous TRÈS, ASSEZ, PEU ou PAS DU TOUT intéressé(e) à l'utiliser?

Base : Tous les répondants (n=504)





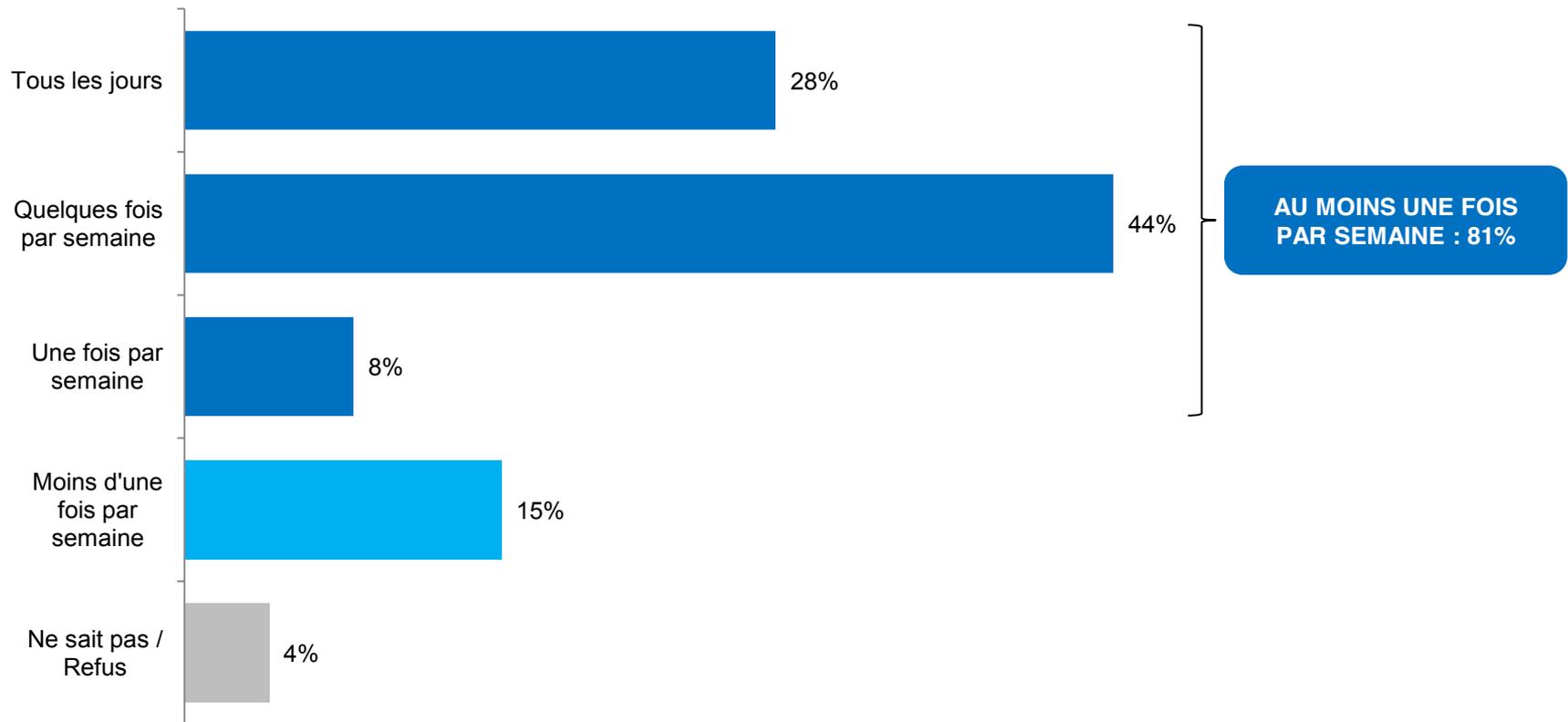
ANALYSE DÉTAILLÉE DES RÉSULTATS

17

3.2. Prédiction quant à la fréquence d'utilisation de l'autobus express sur la voie réservée

Q8. À quelle fréquence utiliseriez-vous cet autobus express? Est-ce ...

Base : Ceux très ou assez intéressés à utiliser l'autobus express sur la voie réservée (n=211)





FAITS SAILLANTS

19

La congestion sur l'autoroute 19 est considérée comme un problème important.

- La majorité des résidents interrogés se disent **affectés par la congestion** sur l'autoroute 19 et sur son prolongement par la route 335 et trouvent **difficiles les déplacements sur cette artère**.

Pour la quasi-totalité des personnes interrogées, l'échéancier du gouvernement pour le projet de parachèvement de l'autoroute 19 n'est pas raisonnable.

- La grande majorité est d'avis que le **parachèvement de l'autoroute 19 devrait être une priorité du gouvernement**.

L'aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 19 suscite l'intérêt.

- 40% des résidents se disent **intéressés à utiliser l'autobus express** sur cette voie.
- Ceux utilisant déjà principalement le transport en commun (59%) pour se rendre à leur lieu de travail ou d'études sont plus nombreux, en proportion, à être intéressés à utiliser cet autobus express sur la voie réservée. L'intérêt n'est toutefois pas négligeable chez ceux qui utilisent en ce moment principalement leur voiture (38%). Cela nous indique que cet autobus express inciterait certains automobilistes à se tourner vers le transport en commun pour leurs déplacements vers leur lieu de travail ou d'études.



PROFIL DES RÉPONDANTS

Base : Tous les répondants (n=504)

Sexe

Hommes	48%
Femmes	52%

Âge

18 à 34 ans	29%
35 à 44 ans	18%
45 à 54 ans	19%
55 à 64 ans	15%
65 et plus	18%

Occupation principale

Travail à temps plein	60%
Travail à temps partiel	11%
Recherche d'emploi (Ass. chômage/Ass. sociale)	1%
Au foyer	3%
Étudiant	4%
Retraité	21%

Niveau de scolarité

Primaire / Secondaire	28%
Collégial	32%
Universitaire	38%

Propriétaire de la résidence principale

Oui	82%
Non	16%

Base : Tous les répondants (n=504)

Revenu du ménage

Moins de 40K\$	11%
40K\$ à 59K\$	18%
60K\$ à 79K\$	15%
80K\$ à 99K\$	11%
100K\$ ou plus	24%

Langue maternelle

Français	85%
Anglais	7%
Autre	8%

Présence d'enfant(s) dans le ménage

Oui	44%
Non	55%

Lieu de travail ou d'études

Sur l'île de Montréal	54%
À Laval	35%
Sur la Rive-Nord	31%
Sur la Rive-Sud	7%
Ailleurs	4%

Moyens de transport les plus souvent utilisés pour se rendre sur le lieu de travail ou d'études (plusieurs mentions)*

Transport en commun (autobus, métro, train)	20%
Voiture	87%
Autre	4%

* Puisque les répondants avaient la possibilité de donner plusieurs réponses, le total des mentions peut être supérieur à 100%.

Note : Pour chacune des catégories de profil, le complément à 100% correspond aux mentions « Ne sait pas » et « Refus ».